



**Erfolgsfaktoren  
für  
Regionalbahnen**

**Ergebnisse einer Studie im EU-Regionalprojekt Access2Mountain**

# Link zum vollständigen Bericht

Der ausführliche Bericht von Dipl.-Ing. Otfried Knoll, auf dem diese Präsentation fußt, trägt den Titel

**ACCESS2MOUNTAIN**  
**Workpackage 4**  
**Regional & Narrow Gauge Railways.**

Sie finden den vollständigen Bericht unter dem Link  
[http://www.access2mountain.eu/SiteCollectionDocuments/Best-practices-Railway\\_Deutsch\\_Mai\\_2012.pdf](http://www.access2mountain.eu/SiteCollectionDocuments/Best-practices-Railway_Deutsch_Mai_2012.pdf)

© Otfried Knoll

Alle Rechte vorbehalten

# Agenda

- **Perspektiven**
- **Good Practice**
- **Erkenntnisse**
- **Diskussion**

# Perspektiven

- Mobilität ist **der** bestimmende Faktor individueller Lebensgestaltung. Das wird auch so bleiben.
- Mobilität nimmt weiter zu.
- Marktanteile werden künftig noch stärker über die Erreichbarkeit gewonnen oder verloren werden.
- Negative Folgen zunehmender Mobilität werden verstärkt wahrgenommen.
- Megatrend: Suche nach dem menschlichen Maß.
- Tourismusbranche setzt sich zunehmend mit diesem Trend auseinander.
- In diesem Kontext ist auch Mobilität zu sehen.

# Freizeitmobilität

- Motiv für Freizeitverkehr: Ersatz von Alltagsbelastungen (auch des Berufsverkehrs) durch positive Erlebnisse.
- Freizeit-Angebote sollen wirtschaftliche Erfolge für die Regionen bewirken.
- Tatsächlich nimmt die Belastung touristischer Ziele mit Emissionen des Freizeitverkehrs zu.
- Tendenz erkennbar, dass Freizeitverkehr mengenmäßig den Berufsverkehr überholt.
- In den A2M-Projektregionen spielt Freizeitmobilität eine große Rolle. Mobilität = Verkehr?

# Tourismus

ÖV und Tourismus begannen mit der Eisenbahn.

Eigene Lokalbahngesetze ermöglichten auch abgelegenen Regionen den Anschluss an die Welt. Manche wurden damit zu gefragten Destinationen.



# Große Erwartungen



**Die Hauptbahnen sind ein Weltinstitut und sind dementsprechend hergestellt und ausgestaltet. Die Localbahn hingegen ist ein Volksinstitut und dieser Charakter muss ihr gewahrt werden...**

*Josef Stern, Die Oekonomie der Lokalbahnen, 1882*



# Nahe bei den Menschen

Lokalbahnen wurden Impulsgeber  
der Sommerfrische

Gebaut für Menschen und ihre Bedürfnisse

Aufblühen des Tourismus

Meist entwickelte sich ein starker  
Schüler- und Arbeiterverkehr

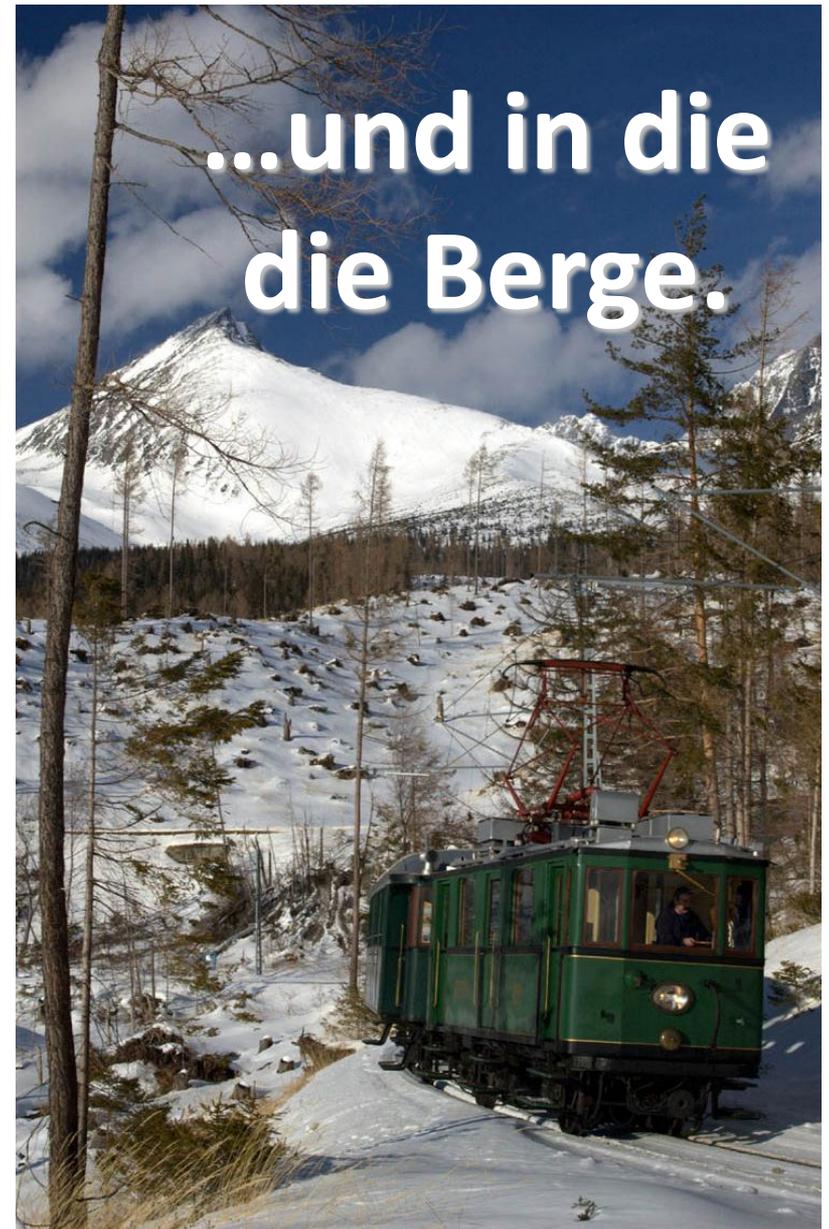
Bahnhofsgaststätten etablierten sich  
als beliebter Treffpunkt für Einheimische und  
Sommerfrischler

Bis zum Bau neuer Straßen war die Bahn das einzige  
leistungsfähige Verkehrsmittel

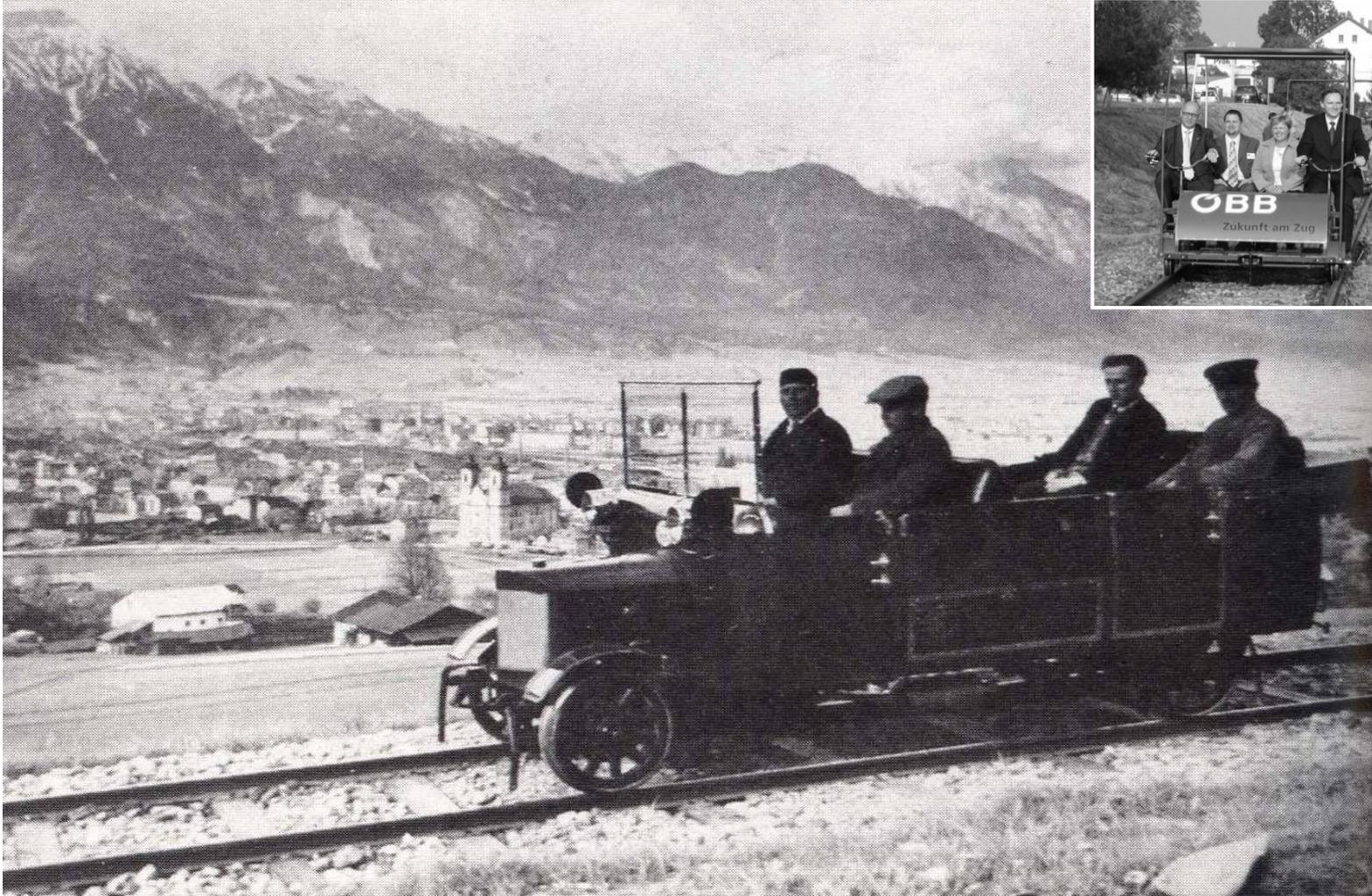


# Mit der „Elektrischen“ in die Sommerfrische...



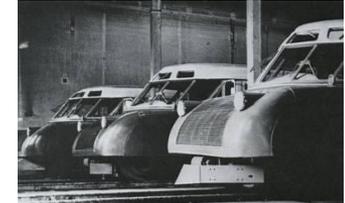
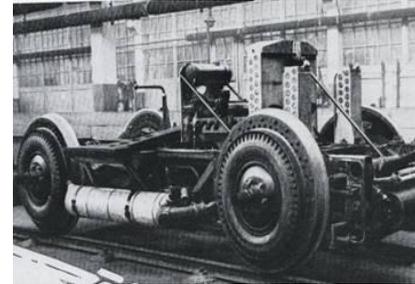


# Rationalisierungsversuche



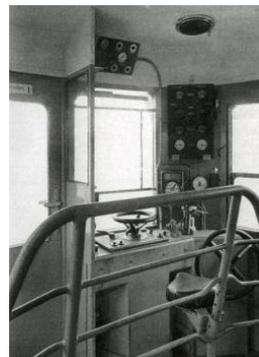
# Beispiel Donauuferbahn

- Bereits 1926 erstmaliger Einsatz der damals revolutionären „Austro - Daimler - Schienenbusse“
- Mit steigendem Ausflugsverkehr verkehrten ab den 1960er Jahren 4 tägliche Triebwageneilzüge Wien – Wachau – Linz
- Triebwageneilzüge (TE) boten hohen Komfort sowie Gepäck- und Expressgutbeförderung



## Besondere Benützungsbestimmungen

TE-Züge dürfen nur mit Fahrausweisen zum gewöhnlichen Fahrpreis, Gebietskarten aller Art, Rundreisefahrcheinen, Fahrausweisen mit Messeermäßigung, Wochen- und Monatsstreckenkarten, Ermäßigten Rückfahrkarten, lautend auf Entfernungen bis und über 250 km, Touristenkarten, lautend auf Entfernungen bis und über 250 km, Arbeitswochenkarten nach Freistafel 10 b, Ermäßigten Wochenkarten nach Freistafel 11 b und Schülermonatskarten nach Freistafel 12 b benutzt werden.



km	Stations	TE 826	bG 2
	Linz Hbf. 25	ab	8.00
	St. Valentin. 25	an	8.22
	Steyr 28a	ab	7.37
	St. Valentin. 28a	an	8.20
OBB Dion Wien			
0	St. Valentin	ab	8.32
6	St. Pantaleon H (4)	an	8.40
8	Mauthausen 29a	ab	8.41
13	Schwertberg	an	8.49
15	Aisthofen Hu		
18	Perg		8.57
21	Auhof Hu		
24	Arbing		9.06
28	Baumgartenberg		9.12
31	Saxen		9.17
34	Dornach Hu		9.30
39	Grein-Bad Kreuzen (7)	an	9.31
41	Grein Stadt	ab	9.35
46	St. Nikola-Struden	an	9.43
49	Sarmingstein		9.55
52	Hirschenau-Nöching Hu		
57	Weins-Isperdorf		10.18
62	Persenbeus		10.23
69	Marbach-Maria Taferl		
74	Klein Pöchlarn		
78	Lehen-Ebersdorf Hu		
80	Weitenegg		
83	Rollfähre Melk H		10.56
84	Emmersdorf a d D		10.59
87	Grimming Hu		
92	Aggsbach Markt		11.12
95	Willendorf i d Wachau H		
98	Schwallenbach Hu		11.26
101	Spitz a d D		
105	Wösendorf-Joching Hu		11.35
107	Weißkirchen i d W		11.45
113	Dürnstein-Oberieben		
117	Unterleiben Hu		
120	Stein-Mautern		11.58
120	Krems a d D 11b		12.05
120	Krems a d D		
124	Röhrendorf		
127	Gedersdorf		
130	Hadersdorf am Kamp		
	Hadersdorf am Kamp 11c		
	Sigmundsherberg		
	Hadersdorf am Kamp 11c		
130	Hadersdorf am Kamp		
132	Hadersdorf-Strab		
136	Wagram-Gräfenegg		
140	Wels		12.31
145	Kirchberg am Wagram		12.32
148	Gnitsbrunn-Unterscockst H		12.44
152	Abdsorf-Hipp (3)		12.44
163	Tulln		13.09
196	Heiligenstadt		13.10
199	Wien FJB		13.15

Kursbuch 1963

# Tourismus heute

- Steigendes Qualitätsbewusstsein der Gäste erfordert neue Unterscheidungsmerkmale.
- Wahrnehmung erfordert Profil.
- Profil bedeutet Orientierung.
- Orientierung bedeutet Ausrichtung an den Wünschen der Gäste.
- Destinationen, die den Eindruck vermitteln, man könne auch ohne Gaspedal Erlebnisurlaub machen, sind gefragt. Sommerfrischen, die ihren Gästen ein bewusstes „Verorten“ anbieten, sind im Kommen.
- Regionen, die hierzu besonders geeignet sind, haben aktuell gute Chancen, ein Alleinstellungsmerkmal zu begründen.



Zermatt.  
Weltberühmt als  
autofreier Ort.



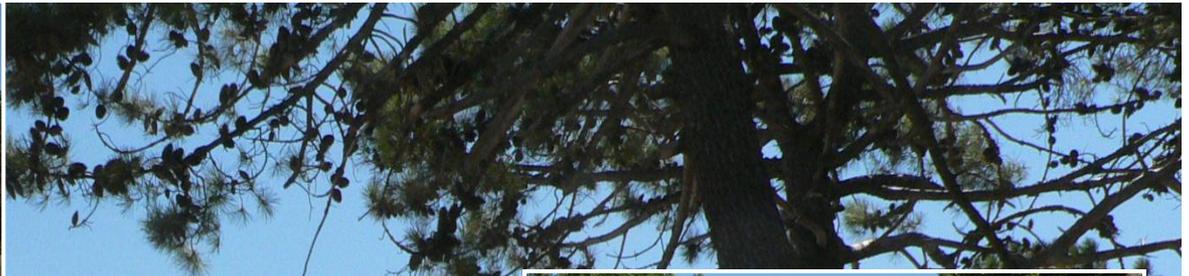


## Der Klassiker





**Korsikas Eisenbahnen sind unverzichtbarer Bestandteil der touristischen Infrastruktur.**



Der Bahnausbau ist in vollem Gange...



...als Umweltspur in die Natur.



Chemins de Fer de la Corse

**TRAIN + RANDONNÉE**

04 95 32 80 57

Accessible à tous enfant à partir de 10 ans

Encadrement par un **GUIDE PROFESSIONNEL**

in terra corsa

RANDONNÉE PLEINE MONTAGNE

**Pass montagne (2 jours)**

Decouverte de la vallée du Tavignanu en passant par le plateau d'Alzu (4h de montée) • visite d'une bergerie • 1 nuitée • repas au refuge de la Sica. Retour par le belvédère de Corte (2h de descente). Tous les mercredis en été.

**PRIX • 99€/personne tout compris.**

DÉCOUVERTE DES LACS

**Pass escapade (1 jour)**

Immersion dans la vallée de la Restonica, pour découvrir les lacs de Moly et de Capellu. Entre 500 et 700 mètres de dénivellation depuis les bergeries et Grotte. 4 à 6h de marche. Sans difficulté majeure, cette randonnée s'adresse tout de même à des personnes disposant d'une bonne condition physique. Tous les vendredis en été.

**PRIX • 49€/personne tout compris.**

ACTIVITÉ PLEINE NATURE

**Pass évasion (1 jour)**

Randonnée, canyoning, tyrolienne, accrobranche, via ferrata... Plusieurs activités sont proposées, toutes encadrées par un moniteur breveté d'Etat. Tous les jours en été.

**PRIX • 52€/personne tout compris.**



du 12/08/2008 au 12/08/2008

**CARTE - ZOOM**

Passeport Libre circulation

Prix en EURO : **48,00**

Collectivité Territoriale de Corse

CHEMINS DE FER DE LA CORSE CFC



**Auch auf Mallorca sind die Lokalbahnen aus dem Tourismus nicht wegzudenken.**



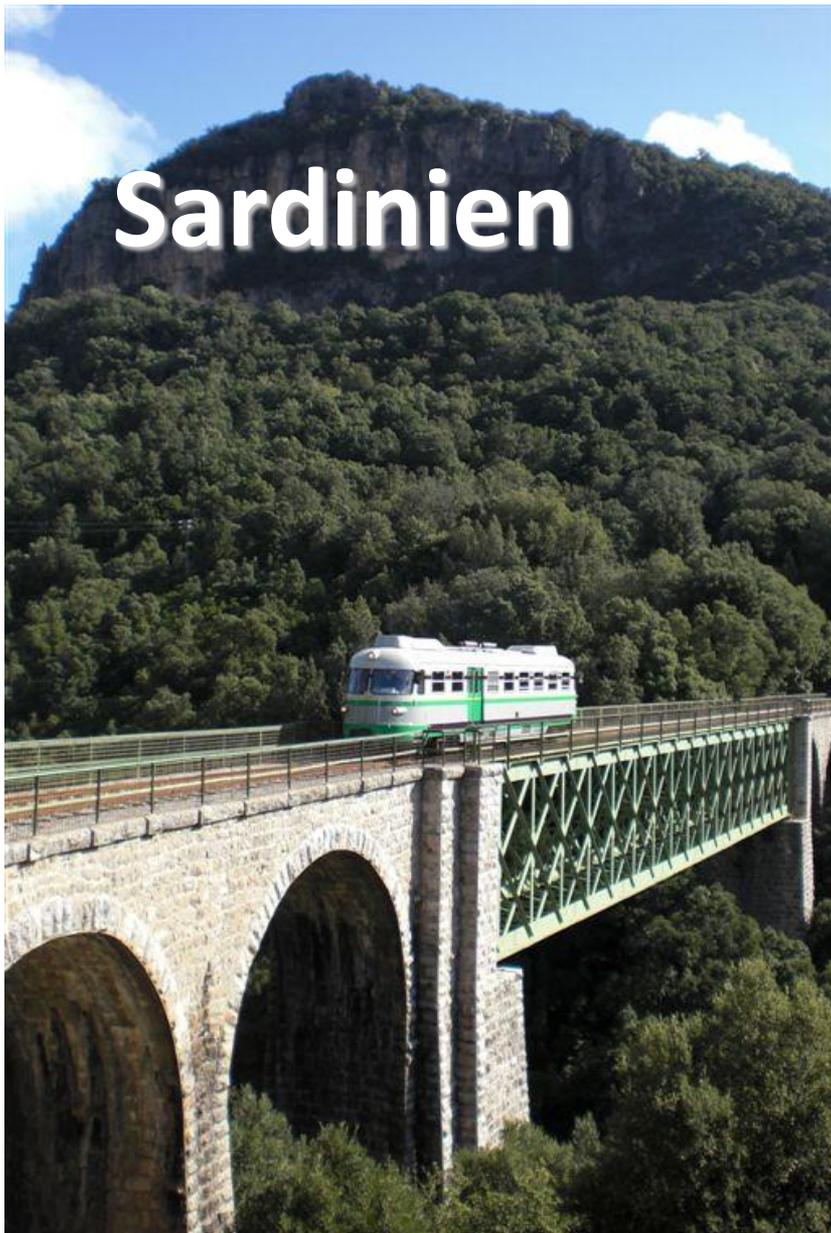


The Balearic government has announced a Master Plan covering several rail projects on the island of Mallorca. They include three tram routes serving Alcúdia and a coastal tram line from Santa Ponça to S'Arenal, plus extensions of the rail network from Manacor to Santanyi and Sa Pobla to Alcúdia.

In den 1960er - Jahren stillgelegte  
Lokalbahnen werden als Tram-  
Train modern ausgebaut.



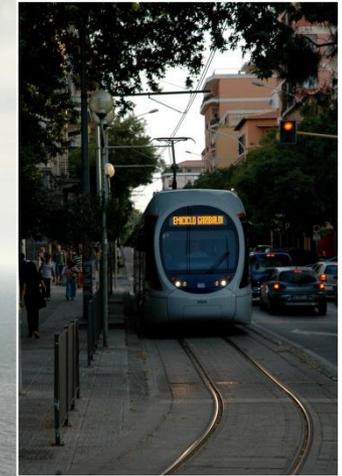
# Sardinien



Sardinien erhält sein umfangreiches Schmalspurbahnnetz vorwiegend für touristische Zugsfahrten.



# Sardinien



**Strecken mit Alltagsverkehr um Sassari und Cagliari wurden erst jüngst elektrifiziert und als Straßenbahn in die Stadt verlängert.**

# Usedomer Bäderbahn



**UBB** *Unterwegs mit  
Bus und  
Bäderbahn*



Fahrplan & Tarifauskunft  
Tel.: 03 83 78 / 2 71-32  
Fax.: 03 83 78 / 2 71-14

Beschwerdemanagement  
Tel.: 03 83 78 / 2 71-37  
Fax.: 03 83 78 / 2 71-14

Bustouristik  
Tel.: 03 83 78 / 2 71-555

Fundbüro  
Tel.: 03 83 78 / 2 71-451  
Fax: 03 83 78 / 2 71-14



Usedomer  
Bäderbahn  
Am Bahnhof 1  
17424 Seebad Heringsdorf  
info@ubb-online.com  
www.ubb-online.com

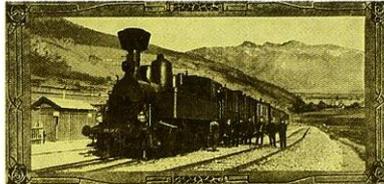


# Vinschgerbahn



1906

1. 7. Feierliche  
Eröffnung der  
Vinschgaubahn



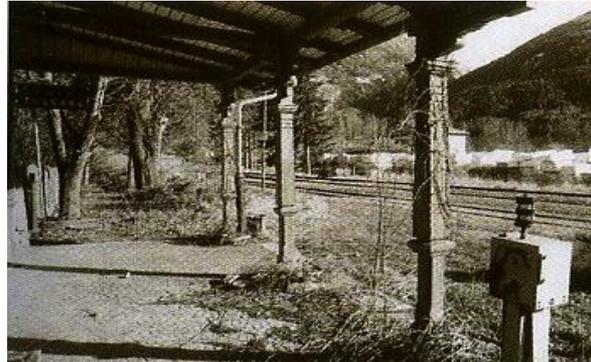
Die Eröffnung der Vinschgaubahn 1906  
(Meran, Spondinig, Mals)

macht den Befuch der  
Ortler-Gruppe

der schönsten und großartigsten Gletschergruppe Tirols über-  
aus leicht und bequem.

Man erreicht mit dieser neuen Bahn die Station Spondinig-  
Prad, die Endstation für die Ortlergruppe (51 Kilometer von Meran)  
von Meran in 2 1/2 Stunden  
von Bozen in 3 1/2 Stunden

Bozen und Meran befehen die besten direkten Eizugsver-  
bindungen (mit Schlafwagenverkehr) nach allen größeren Städten  
Europas (Nord-Süd-Brenner-Expreß).



1961

Werbeprospekt von Trafoi. Man erwartet  
sich einen touristischen Aufschwung  
durch die Bahn.



1991 scheint an der zum „Ramo  
Secco“ erklärten Vinschgerbahn  
alles besiegelt. Die Bahn ist  
eingestellt. Bahnhöfe und  
Bahnanlagen verfallen.



# Vinschgerbahn

PER INTERRUSSIONE ACCIDENTALE  
DELLA LINEA NON CIRCOLANO  
TRENINI FINO NUOVO AVVISO!  
WEGEN UNWETTERSCHÄDEN  
AM BAHNHOFER VERKEHRE  
BIS ZUR NÄCHSTEN BEKANNTE  
HABE KEINE ZÜGE!

KEIN ZUG  
→ KEINE  
STIMMEN !!



Ab 1991 wird diese Parole an Bahnhöfen, Unterführungen und zahlreichen öffentlichen Gebäuden im gesamten Vinschgau aufgemalt. Die Provokation wird auch als solche aufgefasst, führt aber letztlich zum Erfolg.

# Reaktivierung der Vinschgerbahn

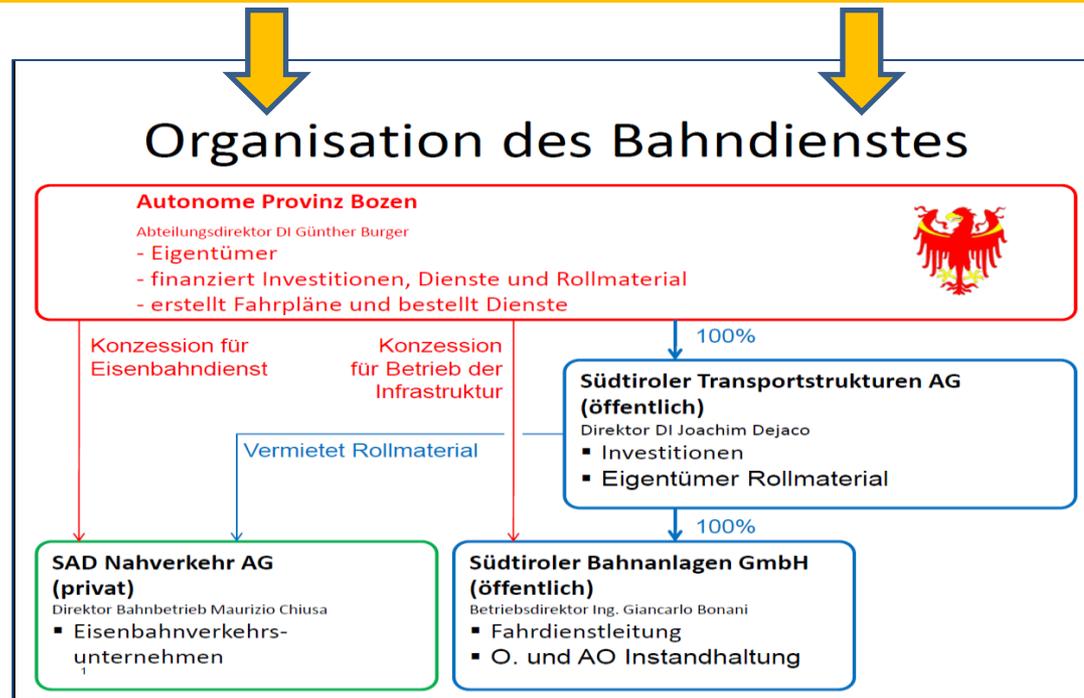
- Die Unterstützung aus der Region, durch die Gemeinden, durch die Tourismusverbände und durch die Bevölkerung war unterschiedlich, von abwartend bis massiv.
- Letztlich wurde das Land Südtirol zur treibenden Kraft.
- Ohne die Überzeugungsarbeit vieler Persönlichkeiten aus dem Vinschgau wäre das Land nicht als Alleinflanzier zu gewinnen gewesen.
- So wie seinerzeit beim Bahnbau gab es Leader, Mitläufer und Gegner.
- In der existenziellen Fragen der Reaktivierung war es nicht anders.
- Heute wird die Vorwärtsstrategie des Landes – die auch erst nach langem Zögern erkennbar wurde – allseits anerkannt.

# Reaktivierung wird großer Erfolg



# Neuordnung ÖNV in Südtirol

## Verkehrspolitische Ziele des Landes Südtirol



Quelle: SAD

Steuerung, Wahrnehmung von Eigentümerinteressen in unterschiedlicher Kombination (Eigenbetriebe, Mischbetriebe, FG-Information, Umfeldgestaltung)

# ÖNV in Südtirol



Unter der neuen, landeseigenen Organisationsstruktur wurde vielfach Neuland betreten. U. a. befinden sich nun die perfekt restaurierten Bahnhöfe, ergänzt mit zeitgemäßen Wartebereichen und Informationseinrichtungen, in der Obhut der Vinschger Gemeinden.

# Erfolgsfaktoren Vinschgerbahn

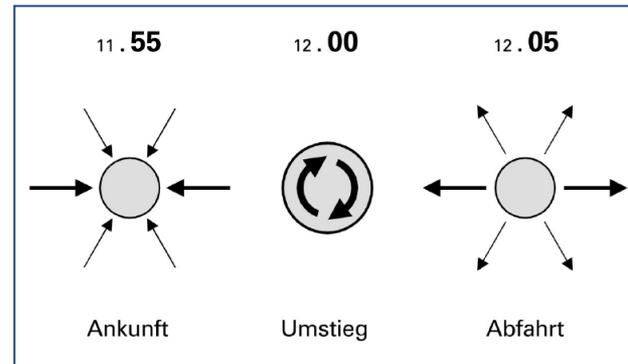
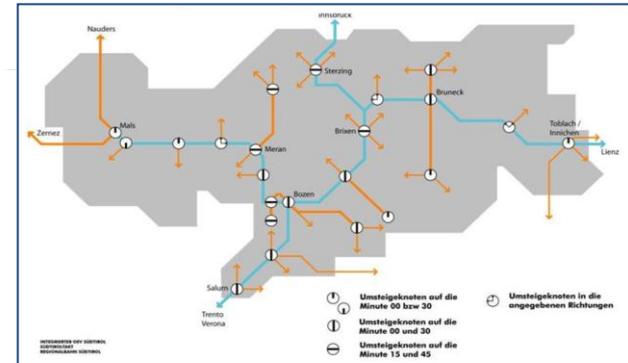
- Günstiges Zeitfenster zur Wiederinbetriebnahme genutzt
- Bürger und politische Vertreter waren vor Wiederinbetriebnahme vom Projekt überzeugt (allerdings nicht alle!)
- Intensive Einbindung der Gemeinden
- Taktfahrplan
- gute Abstimmung der Bus- und Bahnfahrzeiten
- touristisch attraktives Tal
- Fahrzeiten nur wenig länger als auf der Straße
- Verlässlichkeit und Pünktlichkeit, u. A. auch die Sicherung von Anschlüssen
- Komfort (ebener Einstieg bei 55 cm Bahnsteighöhe)
- Park+Ride und gute Fahrradabstellmöglichkeiten
- Sauberkeit (die Züge werden nach jeder Fahrt gereinigt)
- niedrige Fahrpreise, insbesondere bei Zeitkarten
- Radverleihsystem Südtirol Rad.

# ÖNV in Südtirol

## 1. Meilenstein

### Südtirol Takt:

- Einführung Stunden- und Halbstundentakt
- flächendeckendes öffentliches Verkehrsnetz
- Feinabstimmung aller Fahrpläne
- nahtloses Umsteigen Bus/Bahn



AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL

Abteilung 38 - Mobilität



PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE

Ripartizione 38 - Mobilità

# ÖNV in Südtirol

INTERVIEWS / STATEMENTS

## Mit Bus und Bahn im Südtirol-Takt

Mit seiner Vision vom Südtirol-Takt hat Landesrat Thomas Widmann der Mobilität in Südtirol ein neues Tempo vorgegeben.

**Radius:** Herr Landesrat, zufrieden mit dem Bus- und Bahnorchester?

**Widmann:** Wir sind auf gutem Weg: Halbstunden- und Stundentakt auf den Hauptlinien, die peripheren Gebiete sind gut ins öffentliche Verkehrsnetz eingebunden, Umsteigemöglichkeiten und Anschlussverbindungen stimmen größtenteils.



Neue Citybusse, neue Bahnen, sanierte Bahnhöfe, gute Verbindungen auch an den Wochenenden ... Musikalisch ausgedrückt haben wir das Repertoire in kürzester Zeit beträchtlich erweitert.

**Radius:** Ganz harmonisch läuft es allerdings nicht immer ...

**Widmann (lacht -):** Wenn jene 96-98 Prozent der Fahrten, die reibungslos und pünktlich verlaufen, in ähnlicher Weise Kund getan würden wie jene - vergleichsweise wenigen - Fälle, wo es Schwierigkeiten gibt, dann könnten wir uns des Lobes nicht erwehren. Aber Spaß beiseite: Im öffentlichen Nahverkehr haben wir einen sehr hohen Standard erreicht, und das bei Tarifen, die im staatlichen und auch internationalen Vergleich ausgesprochen niedrig sind. Trotzdem arbeiten wir täglich daran, die Wünsche der Nutzer weitestgehend zu berücksichtigen und den lokalen Personennahverkehr weiter zu optimieren.

**Radius:** Das heißt?

**Widmann:** Nach dem quantitativen Ausbau der Bus- und Bahnverbindungen geht es uns jetzt vorrangig um die Verbesserung von Kundenservice und Qualität, um eine bessere Koordination der Abläufe, um mehr Benutzerfreundlichkeit und um eine bessere Informationsarbeit. Mit innovativen Konzepten möchten wir die Menschen dazu motivieren, Bus und Bahn verstärkt in die Freizeitaktivitäten einzubinden. Mehr als 30 Prozent



Knotenpunkt Mals: Endstation der Vinschgerbahn mit Direktanschluss an Citybus und Oberlandbus

des Verkehrsaufkommens sind reiner Freizeitverkehr, das zeigen die überfüllten Parkplätze bei Ausflugszielen und die langen Staus am Wochenende.

**Radius:** Wie realistisch ist die Vorstellung, das Verkehrsaufkommen in Südtirol nachhaltig zu reduzieren?

**Widmann:** Mobilität ist heute die Grundlage für das Funktionieren unserer Wirtschaft und Gesellschaft. Jahrzehntlang hat sich alles auf das Auto konzentriert, und viele werden auch weiterhin nicht darauf verzichten können oder wollen. Das Umsteigen auf öffentliche Verkehrsmittel ist ein Prozess, der Umdenken und einige Umstellungen erfordert. Wir wollen den Bürgern und vor allem den Familien Möglichkeiten bereitstellen, die bequem, sicher, günstig und umweltschonend sind. Unsere mehr als 70.000 Gratis-Abos für Schüler erfüllen hier eine erzieherische Funktion. Dass die Angebote immer stärker genutzt werden, zeigt die Tatsache, dass es immer wieder Kapazitätsengpässe gibt. Die neuen Züge, die Rittner Seilbahn und die Mendelbahn haben eine echte Bahn-Euphorie ausgelöst.

**Radius:** Einige Gebiete warten noch darauf, etwa das Überetsch.

**Widmann:** Für das Überetsch ist eine Lösung des Verkehrsproblems vorrangig, soviel steht fest. Es muss allerdings eine Lösung sein, die in kurzer Zeit realisierbar und finanzierbar ist, die flexibel ist und sich in die bestehenden Strukturen nahtlos einbinden lässt. Und vor allem

muss sie ihren Zweck erfüllen: als echte, genauer gesagt als bessere Alternative zum eigenen Auto mit genügend Beförderungskapazität, um in den Stoßzeiten die Straße deutlich zu entlasten.

**Radius:** Kapazität und Finanzierbarkeit - stellen sich diese Fragen nicht generell im öffentlichen Nahverkehr?

**Widmann:** Fakt ist: Die Erlöse aus Fahrkarten, Wertkarten und Abos decken derzeit nur einen Bruchteil der Kosten, und in den Hauptverkehrszeiten sind die Ressourcen, sowohl Bus als auch Bahn, ausgeschöpft. Um längerfristig den Standard zu halten bzw. weiter zu verbessern, um neue Investitionen zu tätigen und innovative Projekte umzusetzen, gilt es, die Einnahmen zu steigern, etwa durch eine bessere Auslastung außerhalb der Stoßzeiten und außerhalb der Tourismussaison.

**Radius:** Zurück zur Musik: Gibt es einen Schlussakkord, auf den Sie hinarbeiten?

**Widmann:** Ich würde sagen: für Südtirol ein Plus an Mobilität - ein Plus an Lebensqualität. ☺

### INFO

Autonome Provinz Bozen - Südtirol  
Resort für Mobilität - Landhaus 3 A  
Crispisträße 8 - 39100 Bozen  
Tel. 0471 413 401 - Fax 0471 413 409  
mobilitaet@provinz.bz.it  
www.provinz.bz.it/mobilitaet  
www.suedtirolbahn.info



## Mit dem PostAuto zum „Trenino rosso“

Seit der (Wieder-)Eröffnung der Vinschgerbahn im Mai 2005 verbindet eine Buslinie der PostAuto-Schweiz das Südtirol mit dem nahegelegenen schweizerischen Engadin.

Von Mals geht's über Glurns, Taufers, Müstair, Sta. Maria, Valchava, Fuldera, Tschiers, über den Ötztal und durch den Schweizerischen Nationalpark nach Zermatt im Unterengadin. Hier steigt man vom PostAuto in die Züge der Rhätischen Bahn (RhB) um. Die RhB wird ihrer roten Farbe wegen auf italienisch liebevoll als „Trenino rosso“ bezeichnet. Die Meterspurbahn bringt die Reisenden via Zoos in die Oberengadiner Ortschaften mit klingelnden Namen wie Samedan, Celerina, St. Moritz oder Pontresina.

### PostAuto-Linie: jede Stunde ein Kurs

In der Sommer-Saison (heuer noch bis 18. Oktober) verkehrt die PostAuto-Linie zwischen Mals und Zermatt von 07.00 Uhr bis 19.00 Uhr in durchgehenden Stundentakt, jeweils drei Minuten nach der vollen Stunde ab Mals (z.B. 09.03 Uhr, etc.), und zurück eine Viertelstunde nach der vollen Stunde ab Zermatt, also z.B. um 09.15 Uhr. Im Winter besteht ein durchgehender Zweistundentakt. Die Fahrt in der „gelben Klasse“ von Mals nach Zermatt dauert rund 90 Minuten.

46 Radius 07/2009

### Die „Tageskarte Engadiner“ macht's möglich

Für die Südtiroler und ihre Feriengäste gibt es einen speziellen Fahrausweis: Für 18 Euro pro erwachsene Person können alle PostAuto-Linien im Müstertal und im Unterengadin sowie die Linien der Rhätischen Bahn Scuol-Zernez-St. Moritz und Pontresina benutzt werden. Die Tageskarte ist beim PostAuto-Fahrer ab Mals, Glurns und Taufers erhältlich, nicht aber in der Schweiz.

### Auch die Giostra Son Jon in Müstair ist ein Besuch wert

Von Weltrang sind der größte frühmittelalterliche Wandmalereizyklus

aus dem 9. Jahrhundert und die romanische Bilderwelt des 12./13. Jahrhunderts in der Klosterkirche in Müstair. Einprägsam ist das Antlitz der ältesten, einst farbig bemalten Monumentalstatue Kaiser Karls des Großen. Das Kloster Müstair ist ein Zeuge christlicher Hochblüte um 800, ein kulturelles Erbe der Menschheit über die Zeiten hinweg, kurz: ein UNESCO-Weltkulturerbe.

### Der Schweizerische Nationalpark: einziger Naturpark der Schweiz

Auch ein Besuch im Schweizerischen Nationalpark lohnt sich sehr: Mehrere PostAuto-Haltestellen mitten im Park machen das Naturparadies für Benützer des umweltfreundlichen öffentli-



# ÖNV in Südtirol

## 2. Meilenstein

**Ausbau und Modernisierung des öffentlichen Verkehrsnetzes für eine moderne Mobilität:**

- Vinschger Bahn
- Pustertal Bahn
- neue Bahnhöfe
- neue Busse
- Citybusse
- Rittner Seilbahn und Trambahn
- Mendelbahn



# ÖNV in Südtirol

## Citybusse: Mobilität und Flexibilität für alle

21 Linien für  
Citybusse bzw.  
kleine Busse  
für lokale Dienste



AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL

Abteilung 38 - Mobilität



PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE

Ripartizione 38 - Mobilità

# ÖNV in Südtirol

## Bahnangebot mehr als verdoppelt

Bahn-km pro Jahr:

2004 2,8 Mio km

2012 5,8 Mio km



AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL

Abteilung 38 - Mobilität



PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE

Ripartizione 38 - Mobilità

# ÖNV in Südtirol

## Gesamtsanierung Neue Pustertal Bahn (2007-2010)



- 8 Bahnhöfe (Bahnsteige, Unterführungen, Aufzüge)
- 2 neue Halte (St. Lorenzen, Percha) neue Kreuzungsstellen
- 8 neue Flirt-Züge
- Fahrgastzahlen fast verdreifacht seit 2006 (knapp 1 Mio 2011)

AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL

Abteilung 38 - Mobilität



PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE

Ripartizione 38 - Mobilità

# ÖNV in Südtirol

## Neue Haltestellen: St. Lorenzen



AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL

Abteilung 38 - Mobilität



PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE

Ripartizione 38 - Mobilità

# ÖNV in Südtirol

## Percha: in einem Zug auf die Piste



Durchschnittlich 500 Skisportler pro Tag  
über 1000 Nutzer an Spitzentagen  
internationales Echo

AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL

Abteilung 38 - Mobilität



PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE

Ripartizione 38 - Mobilità

# ÖNV in Südtirol

## Öffentlicher Nahverkehr in Südtirol

### 3. Meilenstein

#### **Moderne Kundeninformation und Betreuung:**

- Echtzeitanzeigen, Infoterminals, Audio- und visuelle Information in Bussen, Apps für Smartphone  
Online-Kommunikation
- Mobilitätszentren (Bruneck, Brixen, Meran) und Infopoints (Brixen seit April 2011, geplant in Bozen und Meran)
- Benutzerfreundliche Haltestellen



# ÖNV in Südtirol

## Kundeninformation: Info-Monitore und Echtzeitanzeigen

PROSSIMA PARTENZA IN MINUTI

**23**

7

PROSSIMA PARTENZA IN MINUTI

**11**

14

PROSSIMA PARTENZA IN MINUTI

**8**

12

Messeplatz  
P.zza Fiera  
3

STÄDTISCH URBANO

AUTONOME PROVINZ BOZEN  
VERKEHRSVERBUND  
SÜDTIROL  
PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO  
TRASPORTO INTEGRATO  
ALTO ADIGE

Ziel Destinazione	Abfahrt Partenza	Verspätung Ritardo	Gleis Binario	Zug Treno
MERAN MERANO	12:48		I	116 R
MALS MALLES	12:10		II	113 R

Linie Linea	Fahrtziel Destinazione	Abfahrt in min. Partenza in min.
2	LINIE 2	-
1	WALDSACKER	18
2	LINIE 2	30
-	-	-
-	-	-

AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL

Abteilung 38 - Mobilität



PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE

Ripartizione 38 - Mobilità

# ÖNV in Südtirol

## Öffentlicher Nahverkehr in Südtirol

### 4. Meilenstein

Zeitgemäße Fahrkarten für alle:

## Der neue Südtirol Pass

- Das Tarifangebot schließt alle Regionalbahnen, Stadt- und Überlandbusse, fünf Seilbahnen und eine Standseilbahn ins Gebirge sowie eine historische Schmalspurbahn ein.
- Der Südtirol Pass ist ein persönlicher, nicht übertragbarer Fahrschein. Er kann von allen Personen angefordert werden, die in Südtirol ansässig sind oder dort arbeiten, zur Schule gehen oder studieren. Die Ausstellung des Südtirol Pass ist kostenlos.
- Als elektronischer Fahrausweis mit Chip, der im Vorbeigehen berührungslos gelesen wird, soll der Südtirol-Pass das Bahn- und Busfahren noch einfacher machen. Die Abbuchung der Fahrt erfolgt mittels Bankeinzugs- oder Kreditkarte.

AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL

Abteilung 38 - Mobilität



PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE

Ripartizione 38 - Mobilità

# Südtirol Pass

## Südtirol Pass: Die Vorteile

- Jede Fahrt mit Südtirol Pass ist billiger als mit Einzelfahrschein oder mit Wertkarte
- Der km-Tarif sinkt mit zunehmenden zurückgelegten Kilometern: ab 20.000 gefahrenen Kilometern fährt man für den Rest des Jahres gratis
- Größte Flexibilität; Anreiz für Berufspendler, auch in der Freizeit öffentliche Verkehrsmittel zu nutzen (bisher nicht möglich); interessant auch für Gelegenheitsnutzer
- Erweiterbar: in Zukunft auch Park&Ride, Radverleih, Skipass etc. mit nur einer Karte



Einfach einsteigen und losfahren!



Neues Mobilitätsbewusstsein



# Südtirol Pass

Tarifstufen	Südtirol Pass	mit Familientarif
1 bis 1.000 km	8 Cent/km	6 Cent/km
1.001 bis 10.000 km	4 Cent/km	3 Cent/km
10.001 bis 20.000 km	2 Cent/km	2 Cent/km
über 20.000 km	0 Cent/km	0 Cent/km

Einzelfahrschein	15 Cent/km
Wertkarte	12 Cent/km
Mobilcard 1 Tag	15 Euro
Mobilcard 3 Tage	23 Euro
Mobilcard 7 Tage	28 Euro
Tageskarte Stadtbereich	3 Euro

- Gestaffeltes Tarifsystem - Anreiz zum „ausnützen“:
- Bei mehr als 20.000 km pro Jahr ÖNV-Nutzung: Rest des Jahres gratis fahren!
- Besonders gefördert werden Jugendliche bis 18 Jahre und Senioren ab 70 Jahre: Freifahrt!
- Pädagogisches und gesellschaftspolitisches Ziel dahinter: Bus und Bahn schon als Kind selbstverständlich nutzen; ab 70 Motivation, mobil zu bleiben.
- Senioren ab 60 und Studenten zahlen einmalig 100 Euro im Jahr.

# Mobil Cards

## Mobilcard e museumobil Card

### Mobilcard

Ein einziges Ticket für alle Verkehrsmittel in Südtirol für eine Woche lang



### museumobil Card

Ein einziges Ticket für alle Verkehrsmittel in Südtirol + Eintritt in 80 Museen



AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL  
Abteilung 38 - Mobilität



PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE  
Ripartizione 38 - Mobilità

# Bikemobil Card

## Neu seit 2011: bikemobil Card

Neues Kombi-Ticket für Bus & Bahn & Leihfahrrad

### Landesweit gültig:

1 – 3 – 7 Tage alle öffentlichen Verkehrsmittel plus 1 x Radverleih

Preise: 24 € - 30 € - 34 €, Jugendliche bis 14 zahlen die Hälfte



AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL

Abteilung 38 - Mobilität



PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE

Ripartizione 38 - Mobilità

# Erkenntnisse aus der Reaktivierung

Auch nach dem Kraftakt zur Umsetzung einer Vorwärtsstrategie kommt den Gemeinden eine wichtige Rolle zu.

Wenn die Vernetzung mit dem Alltagsgeschehen gelingen, der Alltagsverkehr an Attraktivität gewinnen soll, sind auch die alltäglichen Dinge zu lösen. Dies betrifft z.B.

- die Gestaltung der Gemeinde-Homepage mit Bezug zur Bahn
- kompetente Mobilitätsberatung in Gemeindeämtern, ggf. auch Fahrkartenverkauf und Jobticket-Beratung
- die Übernahme der Erhaltung, Gestaltung und Pflege von Haltestellen
- eine gute Einbindung der Bahnstationen in Rad- und Fußwegenetze
- die Parkraumbewirtschaftung und Zufahrtsbeschränkungen für Kfz
- die Unterstützung der Bahnen bei der Bereitstellung und Erhaltung von Radabstellanlagen und Park + Ride Plätzen.

# Gemeindehomepage Naturns

Öffentliche Verkehrsmittel in Na... | www.naturns.it/ortsinfo/mobilitaet/oeffentliche-verkehrsmittel.html | naturns

mehr erleben **naturns**  
naturns bei meran - südtirol

Italieno English  
Unterkünfte, Kultur, Events...

JUL 26

Aktiv Alpine Wellness Familie Events Ortsinfo Unterkünfte

315 Sonnentage im Jahr 32°C +  
Reiseführer 0 Objekte hinzugefügt

Startseite > Ortsinfo > Mobilität > Öffentliche Verkehrsmittel

## Öffentliche Verkehrsmittel

Wenn Sie bereits mit öffentlichen Verkehrsmitteln nach Naturns anreisen, oder einfach Ihr Auto während Ihres Aufenthalts lieber in der Garage lassen möchten, mit Bus, Zug, Taxi und zahlreichen Aufstiegsanlagen bleiben Sie immer mobil.

Die 2005 wieder eröffnete **Vinschgerbahn** bringt Sie beinahe im Halbstundentakt in die Kurstadt Meran und nach Mals. Ab Meran gibt es eine zeitlich abgestimmte Anbindung

- Orte und Fraktionen
- Wetter & Klima
- Sport- und Freizeiteinrichtungen
- Sehenswertes
- Reinhold Messner / Schloss Juval
- Essen und Trinken
- Shopping / Dienstleistung
- Mobilität
  - Wandertaxi
  - MobilCard
  - BusCard Meran und Umgebung
  - Öffentliche Verkehrsmittel
  - Südtirol Karte
  - Ausflüge

Unterkunftssuche

Anreise TT MM JJJJ  
Abreise TT MM JJJJ

Aktivitäten

# Gemeindehomepage Latsch-Martell

The screenshot displays the homepage of the Latsch-Martell municipality website. The top navigation bar includes links for 'Urlaub', 'Presse', 'Tour Operator', 'Erfahrungswelt', 'Sprache: DE', and 'Kontakt | Newsletter'. The main header features the 'SÜDTIROL' logo and navigation tabs for 'Erlebe Südtirol', 'Reiseziele & Aktivitäten', 'Wissenswertes', and 'Unterkünfte'. A large banner image shows a colorful train in a mountainous landscape. Below the banner, there are buttons for 'Karte' and 'Bilder'. The left sidebar contains a 'Anreise' section with options like 'Mit Zug und Bus', 'Mit dem Auto', 'Mit dem Flugzeug', 'Low Cost Transfer', 'Öffentlicher Halterverkehr', 'Autoverleih', and 'Rundum mobil in Südtirol'. The main content area is titled 'Anreise und Nützliches' and includes a 'Spezial: Rundum mobil in Südtirol' section. A weather widget shows 'Wetter: Latsch - Martellital' with a temperature range of 16° - 29°. A map section titled 'Wo liegt das Ferienparadies Latsch-Martell...' provides a location map with a callout for 'Tourismusverein Latsch - Martell'. The right sidebar contains contact information for 'Latsch-Martellal Laces-Vai Martello' and a list of services like 'Ferienparadies', 'Unterkünfte & Betriebe', and 'Kultur & Natur'.

# ÖNV in Südtirol



Auf eine sorgfältige Schnittstellenausbildung zwischen Natur und Technik, auch bei den Zugängen für Fußgänger zur Bahn und bei Park + Ride, wird landesweit großer Wert gelegt.

# ÖNV in Südtirol

**MERAN MERANO**

**DEL LAUBENGASSE LA VIA DEI PORTICI**

**SISI WEG SENTIERO DI SISSI**

**THERME MERAN TERME DI MERANO**

**GÄRTEN VON SCHLOSS TRAUTMANSDORFF & TOURISMEUM GIARDINI DI CASTEL TRAUTMANSDORFF & TOURISMEUM**

**PFLIEGEZENTRUM FÜR VOGELFAUNA SCHLOSS TIROL CENTRO RECUPERO AVIFAUNA PRESSO CASTEL TIROLO**

**1 KURVERWALTUNG MERAN AGENZIA DI SOGGIORNO DI MERANO T. 0473 230200**

**1 SUPERVILTAZIONE MERAN AGENZIA DI SOGGIORNO DI MERANO T. 0473 230200**

**1 THERME MERAN TERME DI MERANO T. 0473 230200**

**1 GÄRTEN VON SCHLOSS TRAUTMANSDORFF GIARDINI DI CASTEL TRAUTMANSDORFF T. 0473 230270**

**1 PFLIEGEZENTRUM FÜR VOGELFAUNA SCHLOSS TIROL CENTRO RECUPERO AVIFAUNA T. 0473 231100**



**PFLIEGEZENTRUM FÜR VOGELFAUNA SCHLOSS TIROL CENTRO RECUPERO AVIFAUNA PRESSO CASTEL TIROLO**

Primäre Aufgabe des Zentrums ist es, verletzte Wildvögel aufzunehmen, gesund zu pflegen und wieder in die freie Wildbahn zu entlassen. Flug- und orientierungsfähige Vögel werden im Zentrum und können dort von den Besuchern beobachtet werden.

Presso il Castel Tirolo esiste un'istituzione particolare e unica: il Centro Recupero Avifauna, unico nel suo genere in tutto l'arco alpino. Qui vengono curati i rapaci feriti e inaffie. Il centro ha inoltre una funzione didattica in quanto informa i visitatori sulle caratteristiche e la vita dei volatili.

**1 PFLIEGEZENTRUM FÜR VOGELFAUNA SCHLOSS TIROL CENTRO RECUPERO AVIFAUNA T. 0473 231100**

Je übersichtlicher, ansprechender und selbsterklärender vorgefundene Informationen an der Station wirken, umso eher werden auch Wartezeiten in Kauf genommen. Besonders gut kommen Umgebungsinformationen an, die auch für Kinder verständlich sind, z. B. einfach bebilderte Beschreibungen der umliegenden Wege und Sehenswürdigkeiten.

# ÖNV in Südtirol



Großer Erfolg Bahn + Rad auf der Vinschgerbahn, teilweise Kapazitätsengpässe. Landesweites Projekt Bahn + Radverleih (auch E-Bikes) wird weiter ausgebaut; mittlerweile „Südtirol-Rad“-Verleih und Batterieaustausch an 14 Bahnhöfen und 33 Verleihstellen.



# Usedom – Badewanne der Berliner



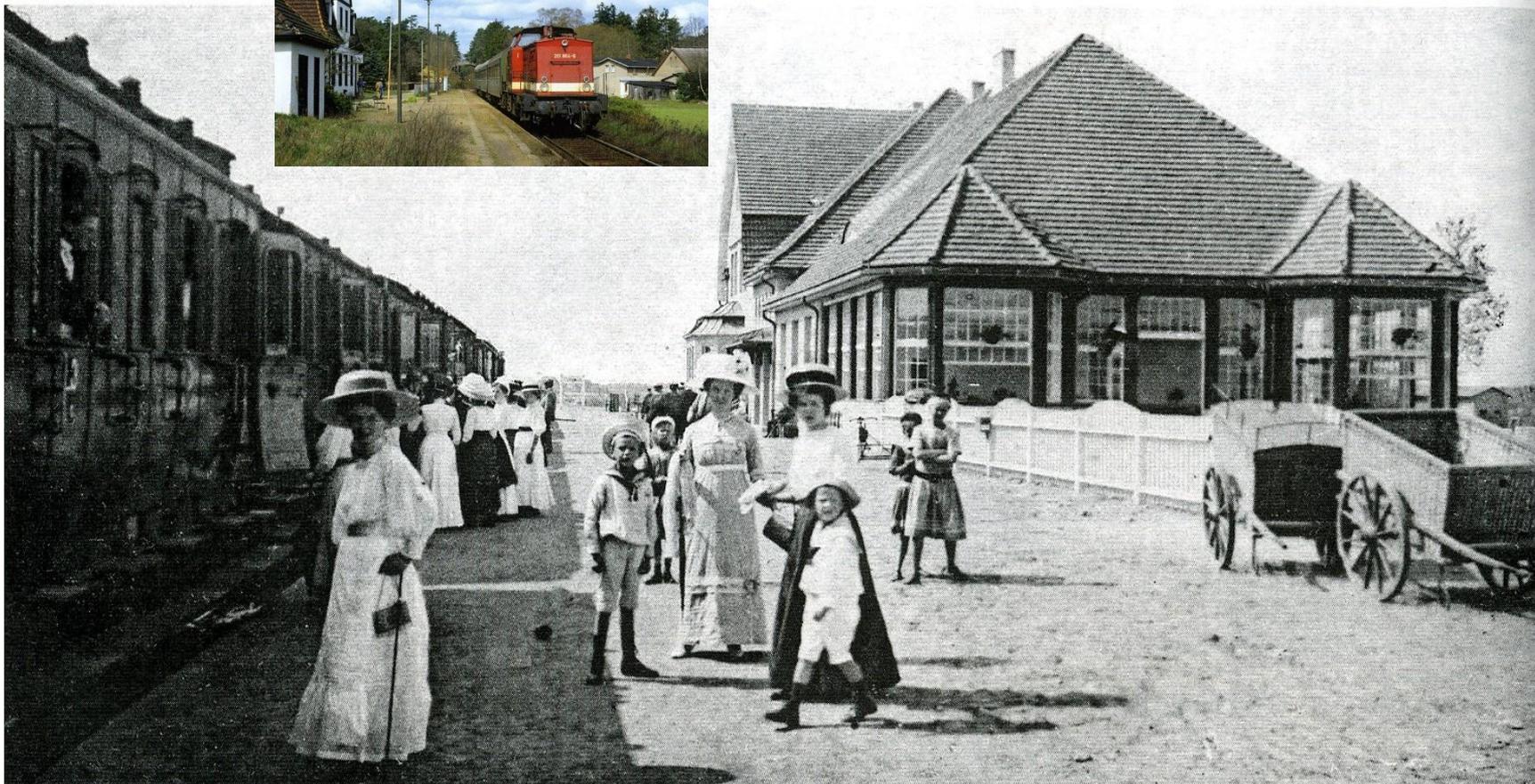
# Usedom



# Usedom



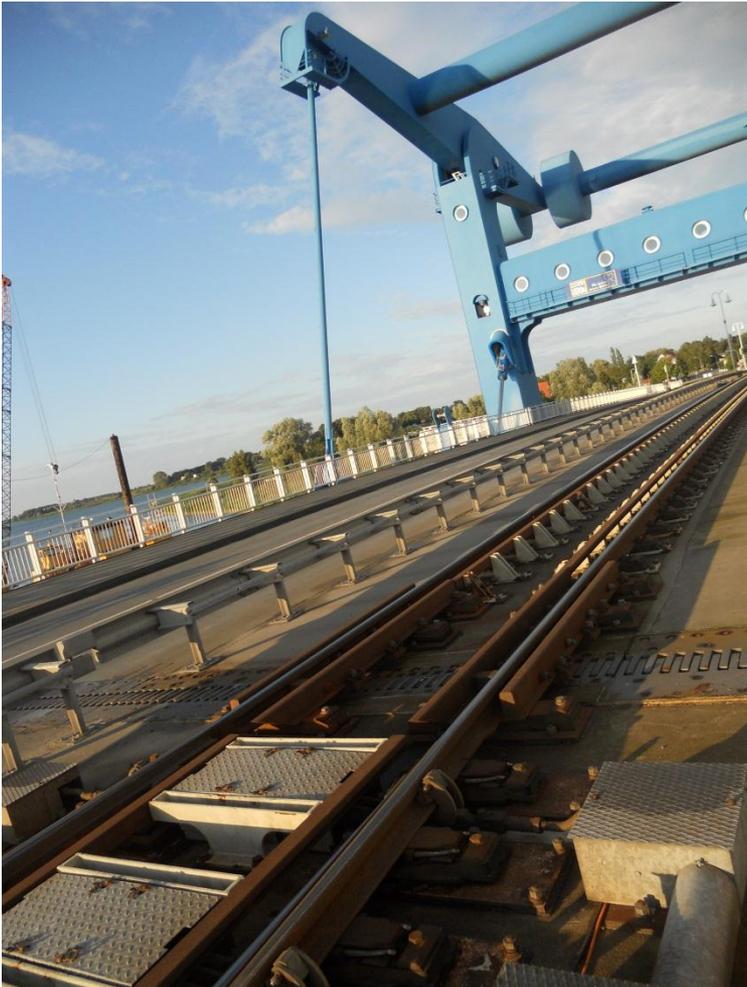
# Usedomer Bäderbahn



# Ehemalige Hubbrücke Karnin



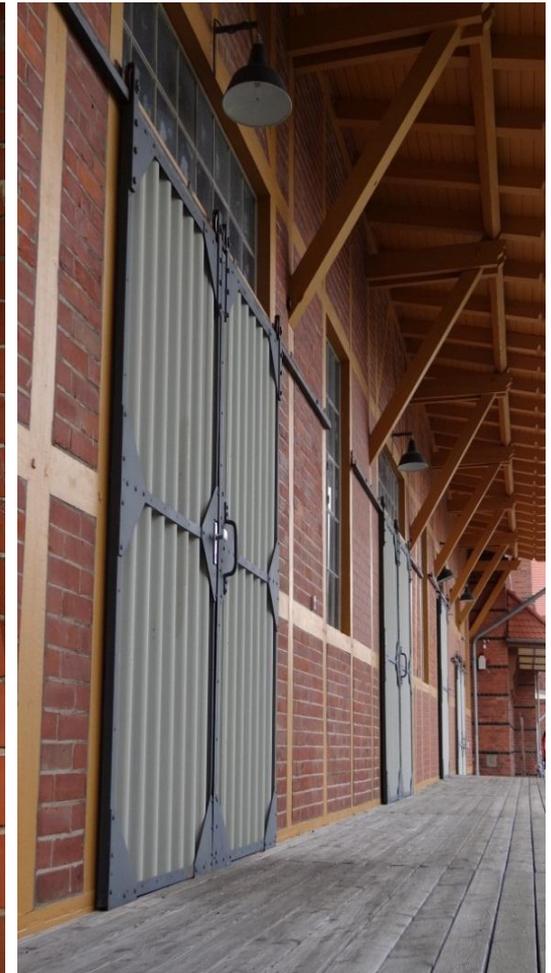
# Neue Klappbrücke Wolgast



# Usedomer Bäderbahn



# Usedomer Bäderbahn



# Usedomer Bäderbahn



Mittelpunkt Insel Usedom

## Wasserschloss Mellentfjin

Gasthausbrauerei \* Café \* Restaurant  
Hotel \* 1. Usedomer Kaffeerösterei

Telefon: 03 83 79 - 28 78-0  
[www.wasserschloss-mellentfjin.de](http://www.wasserschloss-mellentfjin.de)

11.08. 2 29435

# Usedomer Bäderbahn

**Usedom-Ticket 2 pers. 19,00 €**  
 Pferde in Heringdorf Neuhoer  
 UBB  
 UBB GmbH, Am Bahnhof 1, 17424 Seeb., Heringdorf 051  
 Es gelten die BGP der UBB. Preis inkl. gesetzl. MwSt.

**Stufe 1 2,00 €**  
 Bahnhof Seebad Bansin  
 Usedom  
 \* 063268  
 UBB  
 UBB GmbH, Am Bahnhof 1, 17424 Seeb., Heringdorf 051  
 Es gelten die BGP der UBB. Preis inkl. gesetzl. MwSt.

**Stufe 2 4,00 €**  
 Haltepunkt Karlshagen  
 Usedom  
 \* 026770  
 UBB  
 UBB GmbH, Am Bahnhof 1, 17424 Seeb., Heringdorf 051  
 Es gelten die BGP der UBB. Preis inkl. gesetzl. MwSt.

**Stufe 3 6,00 €**  
 Strandkörbe  
 Usedom  
 \* 019858  
 UBB  
 UBB GmbH, Am Bahnhof 1, 17424 Seeb., Heringdorf 051  
 Es gelten die BGP der UBB. Preis inkl. gesetzl. MwSt.

**Behalten Sie uns in guter Erinnerung!**  
 Schauen Sie doch mal in unseren Reisezentren vorbei & erwerben Sie kleine Mitbringsel für zu Hause.  
 Wir freuen uns auf Ihren Besuch!  
 UBB-Modellisenbahn  
 \* 010.08.7.29r38

**Sommer-Fahrplan 2012**

**Ristorante & Pizzeria Papparazzi da Salvatore**  
 direkt an der B111 im Bahnhof Koserow  
 11.30 - 22.00 Uhr  
 Mittwoch Ruhetag  
 www.pizzeria-paparazzi.de  
 Reservierungen unter 038375 / 22614



**Usedomer Bäderbahn**

gültig vom 17. Mai 2012 bis 14. Oktober 2012

# Usedomrad



## Usedom e-Rad

... lassen Sie die anderen schwitzen.

Radeln Sie clever über die Insel Usedom mit Rückenwind-Garantie! Die Elektrofahrräder der Spitzenklasse der Marke SWISS FLYER, die leichtesten und leistungsfähigsten, bieten maximale Reichweite und Bergtauglichkeit. Lernen Sie eine neue Freiheit kennen!

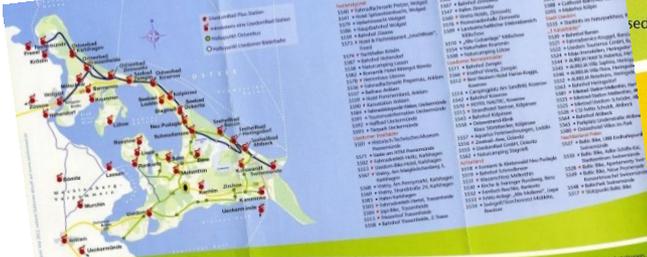
**Unsere Preise e-Rad**

**1 Tag:** 20,- €/Tag  
**ab 3 Tage:** 19,- €/Tag  
**ab 6 Tage:** 18,- €/Tag

Reservierungen & Ausleihen an einer der bemannten UsedomRad Plus-Stationen\* oder unter der Telefonnummer (+49) 030 55576911.



## Unsere Verleiher und Standorte



## Tages-Kombikarte UsedomRad & Bahn

- Preis Tageskarte für die Kombination UsedomRad & Usedomer Bäderbahn: **16,- €/Tag**
- gültig auf den Strecken Züssow – Swinemünde sowie Zinnowitz – Peenemünde der Usedomer Bäderbahn
- erhältlich an den Kartenausgaben der Usedomer Bäderbahn und den bemannten UsedomRad Plus-Stationen\*
- Gültigkeitszeitraum des tariflichen Angebotes: **01.07. – 31.10.12**

## Tages-Kombikarte UsedomRad & Bus

- Preis Tageskarte für die Kombination UsedomRad & Ostseebus: **12,- €/Tag**
- gültig auf der Ostseebus Usedom-Entdecker-Linie
- erhältlich in den Ostseebussen und den bemannten UsedomRad Plus-Stationen\*
- Gültigkeitszeitraum des tariflichen Angebotes: **01.05. – 31.10.12**



\*Es gelten die Tarifbestimmungen und die Beförderungsbedingungen der VMO.



... oder Fahrrad in der Radstation abstellen und mit dem ÖPNV zurück

## Das Fahrrad-Verleihsystem

www.usedomrad.de  
 Kundenhotline +49 30 55576911

Clever über die Insel Usedom.

# Usedomrad und Bahn



# Usedomer Bäderbahn

**Sommer 2012**

Unterwegs mit Bus und Bäderbahn

**Urlaub mit der UBB**  
Tagesfahrten im UBB Reisebus und Sommerfahrplan der UBB-Bahn

**NEU!**  
Kidstouren mit attraktiven Familienpreisen

**VINETA**  
RUSEW KOSEWOW

...einer an  
...ärmäse  
...te und  
...dem  
...Fliegen  
...reiche  
...wurde.

...el für  
...das  
...dem  
...und  
...zahl  
...und  
...en.  
...er  
...n.  
...s  
...d

...te „Am Steintor“

...3

...30 50

...39 33

...00 - 23.00 Uhr,  
...arme Küche

**UBB**

**Ausflüge mit der Bahn**

**Tagesticket / Familienticket „Usedom“**

- Tagesausflug auf der Insel Usedom, einschl. Wolgast-Züssow
- max. 1 Erwachsener + 1 Kind (6-14 Jahre)
- max. 2 Erwachsene + 3 Kinder (6-14 Jahre)

**Ausflüge im Reisebus**

**Tagesfahrten**

**Auszug Angebote - Sommer**

- Störtebeker-Festspiele Ralswiek
- TIPP: Kartenvorbuchung möglich!
- Insel Mön (DK) mit Stadtrundfahrt
- Kopenhagen (DK) mit Stadtrundfahrt
- Malmö (S) mit Oresundbrücke
- Stettin (PL) mit Stadtrundfahrt
- Rügenrundfahrt
- Usedomrundfahrt
- Hanse Sail Rostock

und Vieles mehr!!!

**UBB Usedomer Bäderbahn**

Am Bahnhof 1  
17424 Heringsdorf

www.ubb-online.com  
info@ubb-online.com

**Info - Hotline UBB - Bus**  
Tel. 03 83 78 - 27 15 55

**Fahrplan-/Tarifinfo UBB - Bahn**  
Tel. 03 83 78 - 271 32

Barth  
Kenz  
Saatel  
Wolgast  
Kummerow  
Martensdorf  
Stralsund-Grünhufe  
Stralsund  
Wüstenfelde  
Miltzow  
Jeser  
Greifswald  
Greifswald Süd  
Groß Klesow  
Züssow  
Karsburg  
Buddenhagen  
Hohendorf  
Wolgast  
Wolgast Hafen  
Wolgast Fähre  
Bannemin-Milchow  
Trassenheide  
Zinnwitz  
Zempin  
Koserow  
Kilgipnee  
Stubbenfelde  
Uckeritz  
Neu Putzlag  
Schmollensee  
Bansin Seebad  
Heringsdorf Neuhof  
Seebad Heringsdorf  
Ahlbeck Ostseetherme  
Seebad Ahlbeck  
Ahlbeck Grenze  
Swinojocje Centrum

Trassenmoor  
Carshagen  
Heenenünde

Der Insel-Führer für das Beste, was die Region zu bieten hat **Hauptsaison 2012**

# USEDOM FÜHRER

mit Wolgast, Freest und Anklam  
seit 3 Jahren

12 Stadtpläne  
6 Regionalpläne  
große Inselkarte

Freizeit | Shopping | Gastronomie **Veranstaltungen**  
Juli-Oktober

# Grenzen überwinden



# Grenzen neuen Sinn geben



# Kooperation über Staatsgrenzen



< Leipzig – Chemnitz – Kranzahl – Oberwiesenthal >  
< Erzgebirgsbahn – Fichtelbergbahn >

## Mit dem Zug zum Fichtelberg!

**FICHELBERGTICKET\***  
**19,90 EUR**  
Leipzig – Oberwiesenthal  
1h und zurück

Erzgebirgsbahn

direkt und schnell zum Fichtelberg und über ins Augustusburger Freizeitzentrum Rosé's Wiesen preisgünstig mit dem FICHELBERGTICKET\* – gültig für den Fichtelbergexpress der Erzgebirgsbahn, den Dampfzug der Fichtelbergbahn und die Drahtseilbahn Augustusburg samstags, sonntags und an sächsischen Feiertagen\*\* 6.47 Uhr ab Leipzig Hauptbahnhof Fahrkarten im Vorverkauf und direkt im Zug erhältlich Reservierungen kostenlos möglich unter 0371 4933041 oder [www.erbzgebirgsbahn.de](http://www.erbzgebirgsbahn.de)

**Fahrplan- und Tarifauskunft:** 01801 400088\*\*\* • Mo – Fr, 7 – 18 Uhr • [www.vms.de](http://www.vms.de)

\* Die Fichtelbergbahn wird ab dem 1. Dezember 2010 bis zum 31. März 2011 nur an sächsischen Feiertagen jeweils einen Tag (Sonntag 07.12.2010, sächsischer Feiertag der Arbeit 01.01.2011, Pfingstsonntag 12.06.2011, Tag der Deutschen Einheit 03.10.2011, Nationalfeiertag 03.10.2011, 02.11.2011, Bus- und Bergtag 19.11.2011, 2. Advent 04.12.2011) und 11.12.2011 mit dem Dampfzug der Fichtelbergbahn ab dem Betrieb.

Infos zur Schwebeluge, Liftbetrieb und Loipen in Oberwiesenthal: [www.fichtelberg-ski.de](http://www.fichtelberg-ski.de) • [www.skischule-oberwiesenthal.de](http://www.skischule-oberwiesenthal.de)

VMS MITTELADRIEN SDG Erzgebirgsbahn Die Bahn DB



DB Erzgebirgsverbindung ČD  
**Erzgebirgsbahn & České dráhy**  
Krušnohorské spojení

# Sargan – ein balkanisches Wunder

Tunnel "King Alexander I"  
1.666,85 m

JATARE station

GOLUBICI station

9-th kilometer

Club EIGHT

Waterspring "White Water"

Waterspring

JATA

ПАЗИ НА ВОЗ!  
НАДА ЗВОНИШЕ  
ЗВОНИ ОДНАХ  
СЕ УДАЉИ ОД  
ПРУГЕ.

**RAILWAYS of SERBIA**  
MUSEUM and TOURIST RAILWAY  
**SARGAN EIGHT**  
**SERBISCHE EISENBAHN**  
MUSEUMS und TOURISTKBAHN  
**DIE ACHT VON SARGAN**

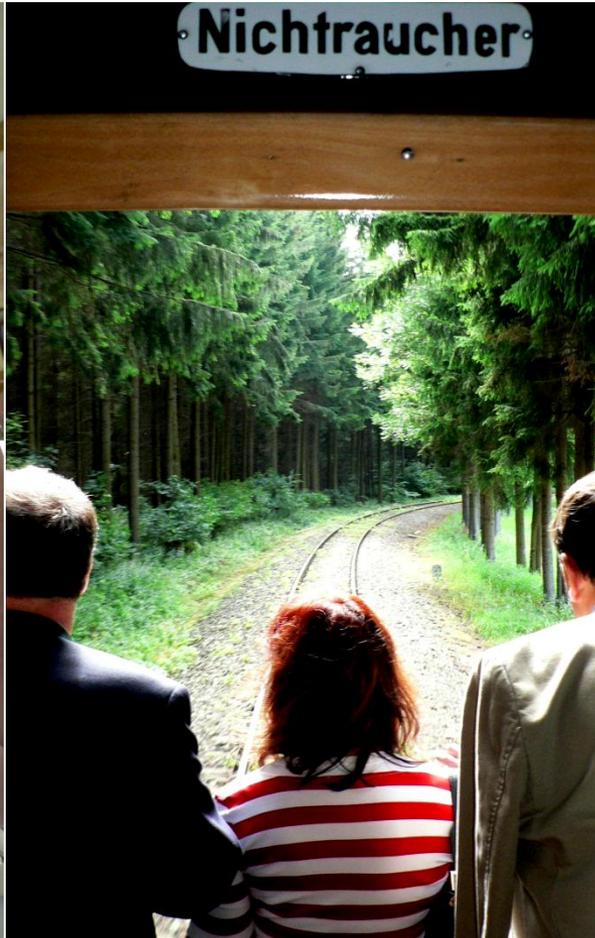
© mail: sarganskaosmica@ptt.yu

Station / Hbf Mokra Gora tel/faks: 031/800 505, 800 545  
Zentralen Buchungsstelle in Užice tel: 031/ 510 288, tel/faks: 031/ 510 688

# Sargan



# Der Reblausexpress – eine österreichische Spezialität



# Gedankengrenzen überwinden

## FAUST

Die Rockoper auf dem Brocken  
In Deutschlands höchstgelegenen Theaterhaus

Mit speziellen Themenfahrten sprechen die  
Harzer Schmalspurbahnen aktiv auch  
jüngeres Publikum an.





# Neue Schienen zu nahen Zielen

Einreicher:  
GR Ing. Peter K

## Parlamentarische Petition

**„Machbarkeits- und Wirtschaftlichkeitsstudie zur  
möglichen Wiedererrichtung der Salzkammergut-Lokalbahn“**

**Sehnsucht nach der  
Lokalbahnzukunft**

## **Salzkammergut: Initiative für neue Ischler Lokalbahn**

*Ein Konsortium aus  
lokalen Unternehmern  
will den Wiederaufbau  
der Ischlerbahn für  
Nahverkehr und Tourismus*

# Lokalbahnen heute



# Infrastruktur ist teuer



Teure Infrastruktur bestmöglich zu nutzen heißt, sie für eine mehrfache Kundenorientierung fit zu machen (Berufs-, Schüler- und Freizeitverkehr, Güterverkehr).

Ohne zielgruppengerechte Kundenorientierung hat kein Verkehrsmittel Zukunft.

# Nahe bei den Menschen



# Moderne, transparente Haltestellen



# Lokalbahnhöfe



Treffpunkt für Alle.  
Mit vielfältigsten Funktionen.



# Alltagsverkehr



Bequeme Sitze, funktionelle Gepäckräume und große Fenster, durch die man auch dann schauen kann, wenn man einmal stehen muss – wichtige Merkmale für einen zeitgemäßen Alltags-Marktauftritt.

# Anpassungsfähige Fahrzeuge



# Aha-Effekte



# Umspurfahrwerk

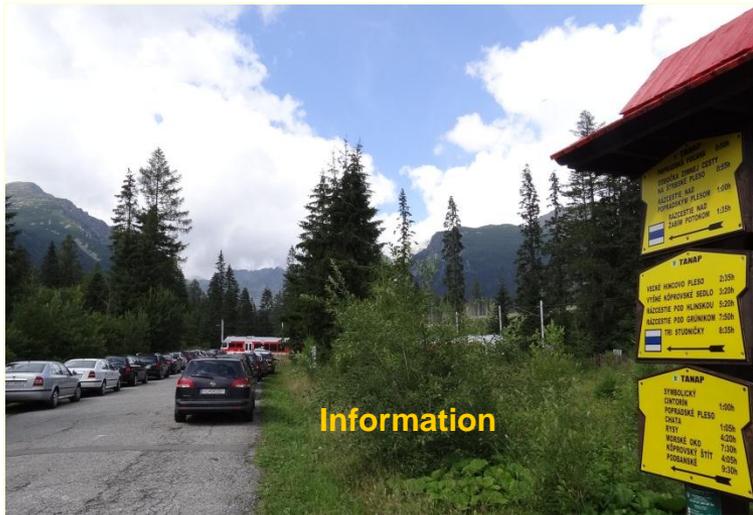


# Fahrzeuge für alle Zielgruppen



# Im Takt der Natur



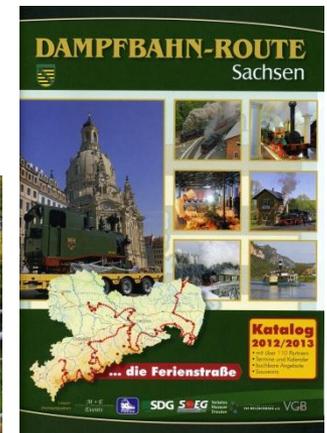
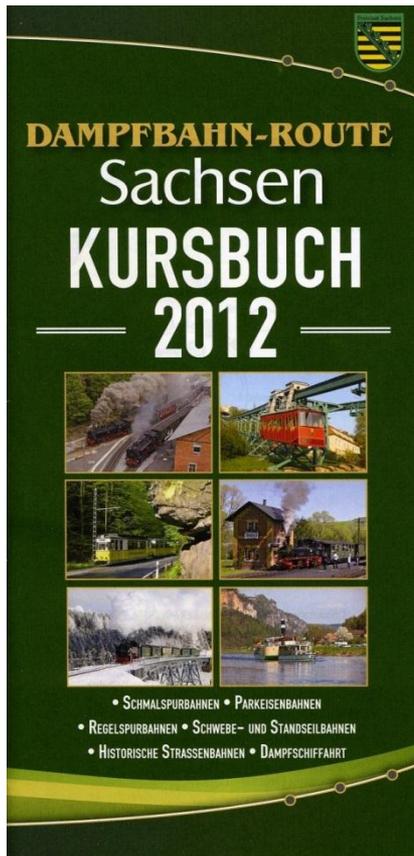


# Same time, same station: Multi Purpose Service



# Kooperation landesweit

Die Dampfbahn-Route Sachsen verbindet bestehende und eingestellte Bahnen mit interessanten Sehenswürdigkeiten entlang der Strecken.



# Erfolgsfaktoren

- Struktur des Unternehmens an Aufgabe angepasst (integriert, nicht integriert, warum nicht integriert)
- Bahn als Bestandteil der regionalen und örtlichen Verkehrskonzepte
- Bebauungspläne
- Tatsächlich attraktives Fahrplan- und Platzangebot, funktionierende Anschlüsse, verständliche Information, freundliches und hilfsbereites Personal
- Einwohnerdichte
- Nächtigungsintensität

# Erfolgsfaktoren

- Zuverlässigkeit
- Anbindung an /Durchbindung auf Hauptbahn
- Abstimmung und betriebliche Verknüpfung mit Zu- und Wegbringerbussen
- Hotels und Agenturen als Vertriebspartner
- Angebote für und aktives Zugehen auf Schulen
- Tageskarten, Zug+Bahn-Karten, Bonuskarten, Kombitickets mit anderen Transportmitteln (Schiff)
- Marktdurchdringung: Wer kennt die Bahn und ihre Angebote?
- Bindung der Einheimischen durch Förderung von Vereinen, Musikschulen, Kinderbetreuung in jeder Form
- Reisezentren
- Gastronomie am Bahnhof

# Immer gegeben: Wahlfreiheit



# Was wirklich wichtig ist:

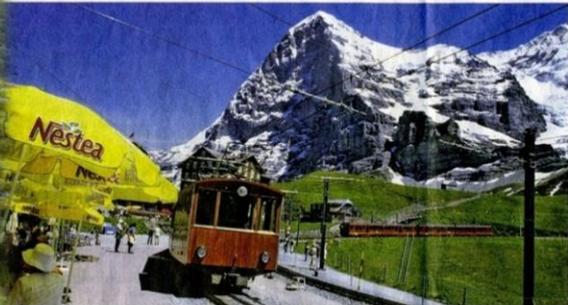


- Regionale Identität
- Verankerung in Gemeinden
- Pünktlichkeit
- Sicherheit
- Persönliche Betreuung

# Vision

CHRONIK

Salzburger Nachrichten



Abfahrt eines  
Nostalgiezugs  
(vorn) von der  
Kleinen Scheid-  
egg, im Hinter-  
grund der Eiger.  
WIKI/SHUTTER  
IMAGE/SALZBURGER  
NACHRICHTEN

Asiaten stürmen Jungfraujoch

Wettbewerbsfähigkeit der  
Ziele definiert sich künftig  
auch über ihre  
Erreichbarkeit mit ÖV und  
ihr Angebot an „Soft  
Mobility“ vor Ort.

# Können Destinationen ihr Image über den öffentlichen Verkehr definieren?



Ja natürlich!

[www.knoll-tts.com](http://www.knoll-tts.com)



Dipl.-Ing. Otfried Knoll

Kremser Gasse 19

3100 St. Pölten

+43/2742/72 522, +43/676/61 77 515

[office@knoll-tts.com](mailto:office@knoll-tts.com) [www.knoll-tts.com](http://www.knoll-tts.com)