



Sustainable Mobility and
Tourism in Sensitive Areas of
the Alps and the Carpathians

Jointly for our common future



Projekt

Projekt Access2Mountain ma na celu stworzenie odpowiednich warunków służących zwiększeniu dostępności do regionów górskich w Alpach i Karpatach poprzez promocję zrównoważonego transportu oraz wspieranie rozwoju zrównoważonej turystyki. Projekt zakłada realizację działań pilotażowych, których idea jest uzyskanie lepszego dostępu do obszarów turystycznych oraz zapewnienie zrównoważonej mobilności na terenach górskich. Doświadczenia zdobyte na obszarze Alp i Karpat jak również doświadczenia z innych górskich regionów turystycznych pozwolą poszerzyć wiedzę na poziomie regionalnym i lokalnym oraz przyczynią się do wprowadzenia trwałych usług służących zrównoważonemu transportowi.

Projekt współfinansowany jest z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach programu Europa Południowo-Wschodnia (SEE- South East Europe Transnational Cooperation Programme). Działania w projekcie realizowane są na poziomie regionalnym, krajowym oraz międzynarodowym z udziałem ponad 30 partnerów i obserwatorów z 17 krajów z obszarów alpejskich i karpaccich, w tym ekspertów z dziedziny transportu, turystyki i ochrony środowiska. Liderem projektu jest Austriacka Agencja Środowiska z siedzibą w Wiedniu.

Informacje ogólne

W szeroko pojętej turystyce coraz częściej korzysta się z samochodów prywatnych, które powodują – szczególnie na obszarach górskich – negatywne skutki ekologiczne. Dostępność zrównoważonej komunikacji publicznej oraz poruszanie się transportem niezmotoryzowanym na tych obszarach jest często ograniczone. Dlatego bardzo istotne jest zwiększanie potencjału turystycznego tych regionów poprzez poprawę dostępności do regionów górskich za pomocą wcześniej wymienionych środków transportu.

Główne europejskie porozumienia w tym Konwencja Karpaccza oraz Konwencja Alpejska uznały, że zrównoważona turystyka rozwija się wraz ze zrównoważonymi usługami mobilnymi. Jest to kluczowy element przyczyniający się do ożywienia gospodarczego regionu, wzrostu dochodów i polepszenia warunków życia.



Cele projektu

Głównym celem projektu jest badanie możliwości zwiększenia dostępności do terenów górskich oraz połączeń pomiędzy obszarami góorskimi za pomocą alternatywnych środków transportu zrównoważonego, służących środowisku naturalnemu. Cele szczegółowe to:

- podniesienie wiedzy i świadomości oraz rozwijanie zdolności w zakresie rozwiązywania problemów związanych z mobilnością górską, jak również tworzenie programów mobilności w regionach górskich na różnych poziomach;
- rozwijanie w regionach pilotażowych turystyki zrównoważonej poprzez konkurencyjne, małe kolejki oraz transport intermodalny skierowany głównie na rozwój ruchu turystycznego;
- wzmocnienie regionów peryferyjnych poprzez innowacyjne oferty turystyczne, zwiększenie dostępności, nowe inwestycje;
- poprawa stanu środowiska naturalnego, zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych i zanieczyszczeń;
- wzmocnienie dialogu na szczeblu transnarodowym oraz unijnym, opracowanie nowych zasad dla Karpat oraz zwiększenie roli Konwencji Karpacczej dla wzmocnienia strategicznej współpracy między regionami Alp i Karpat.

Zakładane rezultaty

- wymiana dobrych praktyk dotyczących ruchu kolejowego i zrównoważonego transportu multimodalnego w regionach turystycznych;
- badania nad możliwością funkcjonowania tras intermodalnych, nowych ofert i usług biletowych, nowych zintegrowanych pakietów transportowo-turystycznych w regionach;
- wypracowanie miękkich środków zarządzania mobilnością
- rozwój strategii komunikacji, marketingu oraz działań na rzecz podnoszenia świadomości w obszarze zrównoważonej turystyki i mobilności;
- wypracowanie strategii wsparcia dla Protokołu o Zrównoważonym Transporcie Konwencji Karpacczej.

<http://www.access2mountain.eu>

Partnerzy Projektu

- U-AT - Environment Agency Austria (Austria)
BMVIT - Federal Ministry for Transport, Innovation and Technology (Austria)
Gesäuse - National Park Gesäuse (Austria)
MOSTVIERTEL - Mostviertel Tourism Ltd. (Austria)
NORDA - NORDA Regional Development Agency of North Hungary Nonprofit Ltd. (Hungary)
(Until June 2012)
MISKOLC HOLDING - Miskolc Holding Local Government Asset Management Corporation
(Hungary) (From June 2012)
UNICAM - University of Camerino (Italy)
EURAC research - European Academy (Italy)
CJIT Maramures - County Center for Tourism Information MARAMURESINFOTURISM (Romania)
ARR-KE - Agency for the Support of Regional Development Kosice (Slovakia)
RARR-PL - Rzeszow Regional Development Agency (Poland)
TIMOK - Timok Club (Serbia)
CFUA - Carpathian Foundation Ukraine (Ukraine)

Projekt cieszy się szerokim poparciem na szczeblu międzynarodowym, krajowym jak i regionalnym m.in. wśród takich instytucji jak: Stały Sekretariat Konwencji Alpejskiej, Krajowe Punkty Kontaktowe Konwencji Karpackiej, Europejska Federacja Kolei Muzealnych i Turystycznych, Ministerstwo Środowiska Austrii i Włoch, Ministerstwo Transportu Słowenii i Polski, Biuro ds. Zrównoważonego Rozwoju Czarnogóry, Serbska Izba Gospodarcza oraz regionalne instytucje posiadające statut obserwatorów projektu.



Lider projektu

Environment Agency Austria
Agnes Kurzweil, DI
T: +43-(0)1-313 04-5554
F: +43-(0)1-313 04-5400
E: agnes.kurzweil@umweltbundesamt.at

Zarządzanie projektem

komobile, Romain Molitor, Dr. DI
Christine Zehetgruber, DI; David Knapp, DI MA
T: +43 (0)1 89 00 681 -51/42
F: +43 (0)1 89 00 681 -10
E: access2mountain@komobile.at