



Mobilità e turismo sostenibile  
nelle Alpi e nei Carpazi

Jointly for our common future



## Il progetto

Access2Mountain intende creare le condizioni per aumentare l'accessibilità delle zone montane nelle Alpi e nei Carpazi con mezzi di trasporto sostenibili e assicurare un elevato potenziale di sviluppo al turismo sostenibile. Access2Mountain avvierà progetti-pilota per consentire di raggiungere e muoversi nelle località turistiche montane in modo sostenibile. Inoltre le esperienze sperimentate nel corso di questo progetto e quelle di altre aree saranno condivise per migliorare le conoscenze disponibili a livello regionale e locale e introdurre nuovi servizi di mobilità sostenibile.

Finanziato dal Programma SEE, Access2Mountain è un progetto transnazionale con oltre 30 tra partner e osservatori da 17 Paesi nelle Alpi e nei Carpazi, di livello regionale e (inter)nazionale, dai settori del trasporto, del turismo e dell'ambiente. E' coordinato dall'Agenzia Austriaca per l'Ambiente.

## Il problema

Sempre più spesso il turismo implica l'uso dell'auto privata, con impatti sull'ambiente specialmente in aree delicate come quelle montane. D'altra parte i servizi per accedere e muoversi in queste zone usando mezzi di trasporto pubblico e non a motore sono scarsi. E' quindi possibile migliorare sensibilmente il potenziale turistico di questi centri, rendendo più semplice l'accesso e il movimento locale con sistemi di trasporto sostenibili.

Entrambi i Trattati regionali per la tutela delle montagne in Europa, le Convenzioni delle Alpi e dei Carpazi, riconoscono che il turismo sostenibile, se cresce in linea con i servizi di mobilità sostenibile, è un elemento-chiave per lo sviluppo economico regionale e una fonte di reddito e benessere.

WP 1 Gestione progettuale e finanziaria

WP 2 Attività di comunicazione



## Obiettivi

Obiettivo generale del progetto è aumentare -in linea con il principio di sostenibilità - l'accessibilità e i collegamenti verso e tra le aree montane di particolare valore naturalistico, a vantaggio di tutti gli utenti. Gli obiettivi specifici comprendono invece:

- Aumentare la conoscenza e la consapevolezza delle sfide poste dalla mobilità in montagna, sviluppare competenze adeguate e progettare sistemi di mobilità a basso impatto ambientale per le zone montane, a diversi livelli territoriali
- Favorire lo sviluppo della mobilità turistica sostenibile nelle regioni-pilota con piccole ferrovie e trasporti intermodali competitivi, specialmente a fini turistici
- Rafforzare le regioni periferiche attraverso pacchetti turistici innovativi, migliore accessibilità e nuovi investimenti
- Migliorare la qualità dell'ambiente riducendo le emissioni di gas serra e gli inquinanti nelle zone delicate
- Rafforzare il dialogo transnazionale ed europeo (UE), introdurre nuove politiche nei Carpazi, ravvivare la cooperazione strategica tra Convenzioni delle Alpi e dei Carpazi

## Principali risultati attesi

- Raccolta di buone pratiche relative alla gestione ferroviaria e di trasporto multimodale nelle zone turistiche
- Studi di fattibilità di percorsi intermodali, possibili nuovi metodi e servizi di emissione biglietti, nuovi pacchetti turistici integrati con servizi di trasporto nelle regioni-pilota
- Strategie di comunicazione, di marketing e attività di promozione della consapevolezza sulle offerte integrate di turismo e mobilità sostenibili
- Supporto tecnico per la definizione di un Protocollo Trasporti nell'ambito della Convenzione dei Carpazi

<http://www.access2mountain.eu>

# Partner di progetto

U-AT - Umweltbundesamt GmbH (Austria)

BMVIT - Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie (Austria)

Gesäuse - Nationalpark Gesäuse (Austria)

MOSTVIERTEL - Mostviertel Tourismus GmbH (Austria)

NORDA Észak - Magyarországi Regionális Fejlesztési Ügynökség Közhasznú Nonprofit Kft. (Ungheria) *(fino a giugno 2012)*

MISKOLC HOLDING - Miskolc Holding Önkormányzati Vagyonkezelő Zrt. (Ungheria) *(da giugno 2012)*

UNICAM - Università degli studi di Camerino (Italia)

EURAC - Accademia Europea Bolzano (Italia)

CJIT Maramures - Centrul Județean de Informare Turistică MARAMURESINFOTURISM (Romania)

ARR-KE - Agentúra na podporu regionálneho rozvoja Košice, n. o. (Slovacchia)

RARR-PL - Rzeszowska Agencja Rozwoju Regionalnego S.A. (Polonia)

TIMOK - Timocki Klub (Serbia)

CFUA - Hromadska organizatsija 'Karpatska Fundatsiya' (Ucraina)

*Il progetto gode di un ampio sostegno transnazionale ma anche nazionale e regionale: il Segretariato Permanente della Convenzione delle Alpi, i Focal Point della Convenzione dei Carpazi, la Federazione Europea dei Musei e delle Ferrovie turistiche, i Ministeri dell'Ambiente austriaco e italiano, i Ministeri dei Trasporti sloveno e polacco, l'Ufficio per lo Sviluppo sostenibile del Montenegro, la Camera di Commercio serba e altri osservatori a livello subnazionale nei Paesi dei partner del progetto.*

ENVIRONMENT AGENCY AUSTRIA **umweltbundesamt**<sup>U</sup>

bm **v** **it**

NATIONALPARK  
**GESÄUSE**

**Mostviertel**



**NORDA**  
Észak-Magyarországi Regionális  
Fejlesztési Ügynökség

**MISKOLC  
HOLDING**  
ÖNKORMÁNYZATI VAGYONKEZELŐ ZRT.



**EURAC**  
research



**RARR**  
RZESZOWSKA AGENCJA  
ROZWOJU REGIONALNEGO

**Timocki klub**  
The Timok Club



## LEAD PARTNER

Agenzia Ambientale Austriaca

Agnes Kurzweil, DI

T: +43-(0)1-313 04-5554

F: +43-(0)1-313 04-5400

E: [agnes.kurzweil@umweltbundesamt.at](mailto:agnes.kurzweil@umweltbundesamt.at)

## PROJECT MANAGEMENT

komobile, Romain Molitor, Dr. DI

Christine Zehetgruber, DI; David Knapp, DI MA

T: +43 (0)1 89 00 681 -51/42

F: +43 (0)1 89 00 681 -10

E: [access2mountain@komobile.at](mailto:access2mountain@komobile.at)